



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA IZOBRAŽEVANJE,  
ZNANOST IN ŠPORT



Zavod  
Republike  
Slovenije  
za šolstvo

Programma d'istruzione della scuola elementare  
e programmi speciali della scuola elementare

LINEE GUIDA

# FORMAZIONE ALLA CONDUZIONE DELLA BICICLETTA ED ESAME DI CONDUZIONE DELLA BICICLETTA



VARNA MOBILNOST  
v vzgoji in izobraževanju

## Linee guida

### Formazione alla conduzione della bicicletta ed esame di conduzione della bicicletta nella scuola elementare

#### Stesura del contenuto originario:

**Bojan Žlender**, segretario del Consiglio per la prevenzione e l'educazione stradale della Repubblica di Slovenia

#### Stesura del contenuto integrato e revisionato:

**Marta Novak**, Istituto dell'educazione della Repubblica di Slovenia

**Mateja Markl, Bojan Oblak**, Agenzia pubblica della Repubblica di Slovenia per la sicurezza stradale

**Zvone Milkovič**, membro del Consiglio dell'Agenzia per la sicurezza stradale

**Mirela Flego, Neli Romanello**, Scuola elementare Sicciole

**Tjaša Kotar**, Ufficio per l'istruzione, Ministero per l'istruzione, la scienza e lo sport della Repubblica di Slovenia

**Peter Breznik**, Primotehna Maribor

**Robert Štaba**, AMZS

A cura di: **Marta Novak**, Istituto dell'educazione della Repubblica di Slovenia

#### Revisione linguistica: **Mira Turk Škraba**

**Pubblicato da:** Istituto dell'educazione della Repubblica di Slovenia

**Rappresentato da:** Vinko Logaj

Prima edizione

Ljubljana 2016

Accesso online (URL):

[http://www.mizs.gov.si/fileadmin/mizs.gov.si/pageuploads/podrocje/os/devetletka/program\\_drugo/Usposabljanje\\_za\\_voznjo\\_kolesa\\_kolesarski\\_izpit.pdf](http://www.mizs.gov.si/fileadmin/mizs.gov.si/pageuploads/podrocje/os/devetletka/program_drugo/Usposabljanje_za_voznjo_kolesa_kolesarski_izpit.pdf)

Il Consiglio degli Esperti della Repubblica di Slovenia per l'istruzione generale ha approvato le Linee guida per la Formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta nel programma d'istruzione di scuola elementare e nei programmi speciali di scuola elementare nella seduta n. 180 del 20 ottobre 2016.

#### NOTE

- Le linee guida per la Formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta sono strutturate per obiettivi.
- Le linee guida per la Formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta contengono un nuovo capitolo intitolato Adattamenti per gli alunni con necessità particolari.
- Le linee guida per la Formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta sono integrate con la normativa vigente in materia di circolazione stradale.
- Le linee guida per la Formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta sono tradotte nelle lingue ufficiali delle minoranze (in lingua italiana e in lingua ungherese).

- Le linee guida per la Formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta sostituiscono il documento Programma di istruzione Abilitazione alla guida di velocipedi (scuola elementare), approvato nella seduta n. 65 del Consiglio degli Esperti della Repubblica di Slovenia per l'istruzione generale, tenutasi in data 11 marzo 2004 a Lubiana.

CIP - Kataložni zapis o publikaciji

Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana

656.183(073)(0.034.2)

37.091.214:656.183(0.034.2)

ŽLENDER, Bojan, 1954-

Usposabljanje za vožnjo kolesa in kolesarski izpit v osnovni šoli [Elektronski vir] : program osnovne šole in prilagojeni programi osnovne šole : koncept / priprava prvotne vsebine Bojan Žlender ; priprava dopolnjene in predelane vsebine Marta Novak ... = Formazione alla conduzione della bicicletta ed esame di conduzione della bicicletta nella scuola elementare [Formato digitale] : programma d'istruzione di scuola elementare e programmi speciali di scuola elementare: linee guida/ stesura del contenuto originario Bojan Žlender ; stesura del contenuto integrato e revisionato Marta Novak ...

[et al.]. Prima edizione - Libro digitale. - Lubiana : Istituto dell'educazione della Repubblica di Slovenia, 2016

Accesso online (URL): [http://www.mizs.gov.si/fileadmin/mizs.gov.si/pageuploads/podrocje/os/devetletka/program\\_drugo/Usposabljanje\\_za\\_voznjo\\_kolesa\\_kolesarski\\_izpit.pdf](http://www.mizs.gov.si/fileadmin/mizs.gov.si/pageuploads/podrocje/os/devetletka/program_drugo/Usposabljanje_za_voznjo_kolesa_kolesarski_izpit.pdf)

ISBN 978-961-03-0348-0 (pdf)

287397888

## Indice

1 DEFINIZIONE E BASI GIURIDICHE DELLE LINEE GUIDA.....	5
1.1 Definizione.....	5
1.2 Basi giuridiche (legislazione vigente).....	6
2 SCOPO E FINALITÀ GENERALI.....	7
3 FORMAZIONE .....	8
3.1 Parte teorica.....	8
3.2 Parte pratica sulla pista (pista di abilità e pista di traffico).....	10
3.3 Parte pratica nella circolazione stradale pubblica (conduzione nella circolazione stradale) .....	11
4 ESAME DI CONDUZIONE DELLA BICICLETTA.....	11
5 ADEGUAMENTI PER GLI ALUNNI CON ESIGENZE SPECIFICHE.....	12
6 ORGANIZZAZIONE DELLA FORMAZIONE ALLA CONDUZIONE DELLA BICICLETTA E DELL'ESAME DI CONDUZIONE DELLA BICICLETTA .....	13
7 OPERATORI .....	13
8 CONDIZIONI MATERIALI .....	14
ALLEGATO.....	15

# 1 DEFINIZIONE E BASI GIURIDICHE DELLE LINEE GUIDA

## 1.1 Definizione

Le linee guida per la formazione alla conduzione della bicicletta e all'esame di conduzione della bicicletta definiscono le attività svolte nella scuola elementare che fanno **parte del programma regolare e allargato della vita e delle attività della scuola, nonché di altre attività svolte all'interno della scuola.**

La scuola **offre e presenta** le linee guida per la formazione alla conduzione della bicicletta e all'esame di conduzione della bicicletta agli alunni e ai loro genitori.

Tutti gli alunni sono coinvolti nella formazione teorica e nelle attività di conduzione su pista nell'ambito dell'istruzione elementare.

Attraverso la collaborazione dei genitori o dei loro legali rappresentanti (di seguito: genitori), l'alunno **prende la decisione volontaria di partecipare** alla formazione alla conduzione della bicicletta e al sostenimento dell'esame di conduzione della bicicletta. Insieme all'alunno, i genitori danno il proprio **consenso scritto** alla partecipazione dell'alunno alla formazione pratica nella circolazione stradale per la conduzione della bicicletta e alla preparazione per l'esame di conduzione della bicicletta. A seguito dell'esito positivo dell'esame di conduzione della bicicletta e **attraverso la firma sul patentino ciclistico, i genitori autorizzano** l'alunno a condurre autonomamente la bicicletta nella circolazione stradale, oppure non lo autorizzano.

La progettazione e la realizzazione delle attività della scuola sono basate sulle **Linee guida per la Formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta**; la scuola integra tali attività nel piano di lavoro annuale della scuola, mentre i docenti coinvolti le integrano nella programmazione annuale delle attività di educazione e istruzione per le singole materie. La formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta sono integrati nella e collegati con la realizzazione di altre attività di educazione alla circolazione stradale e con singoli obiettivi di apprendimento, definiti nel curriculum di attuazione del primo e del secondo periodo di istruzione. Le attività sono orientate all'interdisciplinarietà.

Il compito collettivo della scuola e dei genitori o tutori è di valutare, nell'ambito delle disposizioni di legge, quando l'alunno è fisicamente e mentalmente capace di condurre autonomamente la bicicletta; nel fare questo si tiene conto anche delle sue esigenze (p.e. l'alunno si reca a scuola in bicicletta, usa la bicicletta nei dintorni di casa ecc.). La scuola prende in considerazione le caratteristiche dello sviluppo degli alunni, la loro maturità e capacità, in quanto utenti della strada, di tenere comportamenti adeguati, nonché l'interesse degli alunni e dei genitori; dal punto di vista della sicurezza stradale, la scuola tiene conto anche delle caratteristiche ed esigenze del contesto territoriale locale. Conoscendo e considerando le capacità cognitive, psico-sociali e motorie dell'alunno, la scuola stabilisce insieme ai genitori il periodo di formazione alla

conduzione della bicicletta e all'esame di conduzione della bicicletta, ma non prima che l'alunno abbia compiuto otto anni. Si consiglia che la formazione alla conduzione della bicicletta e il sostenimento dell'esame di conduzione della bicicletta abbiano luogo dopo il compimento del decimo anno di età.

## **1.2 Basi giuridiche (legislazione vigente)**

Ai sensi dell'art. 49 della Legge sui soggetti abilitati alla conduzione di veicoli (ZVoz) (Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia, n. 109/2010), l'alunno è qualificato alla conduzione della bicicletta nella scuola elementare dopo aver superato l'esame di conduzione della bicicletta e ricevuto il patentino ciclistico. Il programma di formazione alla conduzione della bicicletta e il formulario del patentino ciclistico sono adottati dal ministro dell'educazione.

Ai sensi dell'art. 49, comma 4 della Legge sui soggetti abilitati alla conduzione di veicoli (ZVoz), l'alunno ha il diritto di condurre autonomamente la bicicletta nella circolazione stradale al compimento dell'ottavo anno di età; al compimento del dodicesimo anno di età, l'alunno ha il diritto di condurre il ciclomotore se ha sostenuto la formazione (teorica e pratica) alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta, e se è munito del patentino ciclistico vigente.

La Legge sulle norme di comportamento nella circolazione stradale (testo ufficiale consolidato 2, Gazzetta ufficiale della RS, n. 82/2013) prescrive la conduzione sicura della bicicletta e le norme da rispettare da parte dei ciclisti. La legge definisce il comportamento corretto degli utenti della strada, e in specie dei ciclisti.

In conformità con l'art. 49, comma 3 della Legge sui soggetti abilitati alla conduzione di veicoli, l'insegnante di scuola elementare che svolge la formazione degli alunni per la conduzione della bicicletta è autorizzato ad accompagnare contemporaneamente un numero massimo di cinque minori, qualora gli altri utenti della strada ne siano avvertiti attraverso una segnaletica stradale stabilita dalla legge. Durante l'esame di conduzione della bicicletta, l'accompagnamento di cui al comma precedente non è necessario qualora gli altri utenti della strada ne siano avvertiti attraverso una segnaletica stradale stabilita dalla legge.

L'art. 7, comma 2 della Legge sull'orientamento degli alunni con necessità particolari (Gazzetta ufficiale della RS, n. 58/11, 40/12 - Legge di stabilità della spesa pubblica e 90/12) dispone che l'organizzazione, il metodo di verifica e valutazione della conoscenza, la promozione e la tempistica delle lezioni possano essere adattati a seconda del tipo e del grado di insufficienza, impedimento o disturbo dell'alunno con

necessità particolari indirizzato ai programmi di istruzione con realizzazione adattata e con aiuto professionale supplementare.

Il Regolamento sulle norme e sugli standard per la realizzazione del programma della scuola elementare e il Regolamento sulle norme e sugli standard per la realizzazione dei programmi di educazione e istruzione per alunni con necessità particolari (III. Elementi per la sistematizzazione dei posti di lavoro; art. 40 per la realizzazione del programma della scuola elementare e art. 51 per la realizzazione dei programmi di educazione e istruzione) dispongono che l'apprendimento e la verifica della conduzione pratica nella circolazione stradale nell'ambito dell'esame di conduzione della bicicletta si svolgano all'interno del programma di scuola elementare. Tale norma prevede cinque ore annuali per un gruppo di cinque alunni nel programma di scuola elementare, e cinque ore annuali per tre alunni nei programmi speciali di scuola elementare.

Il patentino ciclistico è un documento ufficiale, definito dal Regolamento sui moduli degli atti pubblici nella scuola elementare e adottato dal ministro dell'educazione.

La scuola deposita tutta la documentazione sulla formazione alla conduzione della bicicletta e sull'esame di conduzione della bicicletta in conformità con la legislazione vigente sull'archiviazione.

## **2 SCOPO E FINALITÀ GENERALI**

Lo scopo delle linee guida è quello di **formare l'alunno alla conduzione autonoma della bicicletta nella circolazione stradale attraverso il sostenimento dell'esame di conduzione della bicicletta e l'ottenimento del patentino ciclistico.**

Le linee guida per la conduzione della bicicletta permettono all'alunno di acquisire conoscenze, capacità e competenze per:

- un inserimento corretto e sicuro nella circolazione stradale pubblica;
- una valutazione adeguata di varie situazioni di traffico;
- una gestione sicura del ciclista nel traffico stradale, rispetto alle prescrizioni e norme riguardanti la circolazione nelle aree trafficate;
- una partecipazione responsabile, corretta e civile alla circolazione stradale;
- un impiego sano e proficuo del tempo libero con la bicicletta;
- un comportamento e una coesistenza corretti e civili del ciclista con i soggetti coinvolti nella circolazione stradale.

### 3 FORMAZIONE

La formazione per la conduzione della bicicletta consiste di **una formazione teorica** (conoscenze teoriche), di **una formazione pratica in pista** (pista di abilità e pista di traffico) e di **una formazione pratica per la conduzione nella circolazione stradale pubblica** (conduzione nella circolazione stradale).

La parte teorica della formazione e l'esame di conduzione della bicicletta fanno parte integrante di diverse materie e attività proposte al 4° e/o al 5° anno di scuola elementare, nel periodo in cui l'alunno è sottoposto alla formazione e successivamente al sostenimento della prova riguardante le conoscenze teoriche.

La formazione e il sostenimento dell'esame di conduzione della bicicletta dell'alunno sono svolti su pista. Successivamente ha luogo la formazione nella circolazione stradale pubblica, svolta al di fuori delle giornate e delle attività didattiche regolari.

Prima della formazione pratica è necessario verificare la conformità della bicicletta, incollare su di essa l'adesivo "bicicletta sicura", rilasciare il verbale sulla verifica della bicicletta e preparare la bicicletta per la conduzione. L'uso del casco in bicicletta è obbligatorio.

Durante la formazione pratica e durante il sostenimento dell'esame di conduzione della bicicletta, gli alunni devono indossare il giubbotto riflettente.

#### **La formazione per la conduzione della bicicletta consiste di:**

- una parte teorica (conoscenze teoriche);
- una parte pratica su pista (pista di abilità e pista di traffico);
- una parte pratica nella circolazione stradale pubblica (conduzione nella circolazione stradale).

#### **3.1 Parte teorica**

La formazione teorica comprende l'apprendimento, la ripetizione e il consolidamento di conoscenze teoriche nel campo della circolazione stradale, apprese dagli alunni a scuola nel corso di attività didattiche regolari e altre iniziative. I contenuti riguardanti l'apprendimento delle regole per una pratica ciclistica sicura sono collegati tra loro in modo interdisciplinare nel secondo periodo didattico.

## AREE DI CONTENUTO E FINALITÀ

Esempi di collegamenti interdisciplinari: materia conoscenza della società: la gente nello spazio e nel tempo, classe quinta; materia scienze e tecnica: movimento e trasporto, classe quarta; materia economia domestica: vita e ambiente, classe quinta; materia sloveno: testo descrittivo (descrizione del percorso, parti integranti della bicicletta).

## AREA GENERALE

- Gli alunni riconoscono modi sicuri per l'inserimento dei ciclisti nella circolazione stradale pubblica.
- Gli alunni riconoscono le parti pericolose e gli eventuali rischi per i ciclisti sulle strade.
- Gli alunni conoscono le disposizioni di legge riguardanti la conduzione della bicicletta e del ciclomotore.

## BICICLETTA SICURA E DOTAZIONE

- Gli alunni conoscono le parti integranti della bicicletta e la dotazione obbligatoria.
- Gli alunni conoscono la dotazione obbligatoria e opzionale del ciclista.
- Gli alunni sono consapevoli dell'importanza della conformità della bicicletta.
- Gli alunni vengono a conoscenza delle conseguenze derivanti da una dotazione inadeguata.

## SEGNALETICA STRADALE

- Gli alunni conoscono e comprendono l'importanza di singoli gruppi di segnali stradali, importanti per la gestione e per la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni.
- Gli alunni conoscono e comprendono l'importanza di segnali stradali chiave per la sicurezza dei ciclisti.
- Gli alunni apprendono il modo di comportarsi in conformità con la valenza informativa dei singoli segnali stradali.
- Gli alunni conoscono i segnali effettuati nella circolazione stradale dal personale autorizzato, e quelli dei veicoli in precedenza.

## CONDUZIONE DELLA BICICLETTA

- Gli alunni vengono a conoscenza delle norme sull'inserimento nella circolazione stradale in bicicletta, e di quelle riguardanti la conduzione sulla strada, sulla pista ciclabile o sulla pista ciclabile separata.
- Gli alunni apprendono e sono in grado di spiegare le norme per la conduzione sicura, nella circolazione stradale, da parte del ciclista.
- Gli alunni sono in grado di utilizzare singole norme della circolazione stradale nelle concrete situazioni di traffico.
- Gli alunni sono in grado di descrivere singoli pericoli nella circolazione stradale.

### **3.2 Parte pratica su pista (pista di abilità e pista di traffico)**

La formazione pratica per la conduzione della bicicletta si svolge su pista e in zone non trafficate nei dintorni della scuola.

La pista di abilità consiste di diversi ostacoli che simulano le situazioni di traffico e promuovono lo sviluppo di singole capacità. La formazione sulla pista di abilità si svolge nel rispetto delle indicazioni diramate dall'Agenzia pubblica della Repubblica di Slovenia per la sicurezza stradale.

#### **FINALITÀ OPERATIVE**

Gli alunni, su pista o in aree non trafficate, sviluppano capacità di conduzione della bicicletta quali:

- conduzione in direzione dritta e mantenimento dell'equilibrio,
- conduzione e controllo della bicicletta tra singoli ostacoli (restringimento, serpeggiamento, dosso, arresto immediato, conduzione a un braccio solo ecc.),
- conduzione in conformità con i segnali stradali e le norme,
- conduzione alle intersezioni e alle rotatorie,
- conduzione in fase di passaggio in avanti (sguardo all'indietro, sguardo in avanti, corretto cenno della direzione con la mano, conduzione sulla parte destra della carreggiata),
- singoli passi durante il sorpasso, vale a dire prima del sorpasso (sguardo all'indietro, sguardo in avanti, corretto cenno della direzione con la mano), durante il sorpasso (accelerazione, distanza laterale adeguata) e dopo il sorpasso (svolta a forma di lieve arco sulla parte destra della carreggiata),
- singoli passi in caso di svolta a destra o sinistra, di svolta sulla carreggiata dove il traffico è regolato da un semaforo, di svolta in vicinanza di strisce pedonali e di svolta sulla carreggiata dove il traffico non è regolato da un semaforo; singoli passi prima della svolta (sguardo all'indietro, indicazione della direzione), svolta a forma di arco adeguato, osservanza della precedenza dei pedoni (conduzione lenta o arresto della bicicletta), continuazione della conduzione sicura, conduzione della bicicletta sulla rotatoria, svolta a sinistra: svolta a un'intersezione regolata da semaforo con pista ciclabile; svolta a un'intersezione con pista ciclabile, svolta a sinistra a un'intersezione priva di pista ciclabile, conduzione su strada a senso unico.

Dopo aver compiuto con successo la formazione sulla pista di abilità, e prima di iniziare la conduzione nella circolazione stradale, gli alunni effettuano la formazione sulla pista di traffico ovvero in un'area non trafficata della scuola, munita di elementi componibili destinati soprattutto agli esercizi per la conduzione alle intersezioni (svolta a sinistra,

svolta a destra, conduzione in direzione dritta all'intersezione, conduzione alla rotatoria, conduzione sulla linea dritta, conduzione in cerchio).

### **3.3 Parte pratica nella circolazione stradale pubblica (conduzione nella circolazione stradale)**

La formazione pratica per la conduzione della bicicletta si svolge su aree trafficate pubbliche (nella circolazione stradale reale) nei dintorni della scuola, con l'accompagnamento di un insegnante qualificato, in un gruppo composto al massimo di cinque alunni, con un minimo di 3-5 ore per alunno. Il percorso per la conduzione della bicicletta nella circolazione stradale pubblica consiste di diverse situazioni stradali, in conformità con le caratteristiche dell'ambiente locale (varie intersezioni, svolta a sinistra e a destra, conduzione sulla pista ciclabile, conduzione sulla carreggiata ecc.).

La scuola assume la responsabilità di occuparsi della sicurezza degli alunni durante la formazione pratica per la conduzione della bicicletta nelle aree trafficate pubbliche. La formazione pratica per la conduzione della bicicletta in aree trafficate pubbliche deve essere segnalata agli altri utenti della strada attraverso l'uso della segnaletica stradale stabilita dalla legge. Alla formazione pratica per la conduzione della bicicletta nelle aree trafficate pubbliche può partecipare anche personale esterno.

## **4 ESAME DI CONDUZIONE DELLA BICICLETTA**

Oltre alla formazione per la conduzione della bicicletta, la scuola elementare provvede anche alla realizzazione dell'esame di conduzione della bicicletta. L'esame consiste della parte teorica, della conduzione della bicicletta su pista e della conduzione della bicicletta nella circolazione stradale pubblica. L'alunno sostiene dapprima la parte teorica dell'esame di conduzione della bicicletta, poi quella riguardante la conduzione sulla pista e infine quella riguardante la conduzione nella circolazione pubblica.

**La parte teorica** dell'esame di conduzione della bicicletta si svolge sul portale online *Kolesar*. L'alunno supera con successo la parte teorica dell'esame di conduzione della bicicletta se ottiene almeno il 75 per cento dei punti possibili, e se ha risposto esattamente a tutti i quesiti da due punti. L'alunno può sostenere la parte teorica dell'esame di conduzione della bicicletta per non più di tre volte, due delle quali nel medesimo anno scolastico.

**La parte pratica dell'esame di conduzione della bicicletta** su pista viene svolta su un'area non trafficata. L'alunno supera con successo questa parte dell'esame se oltrepassa almeno cinque ostacoli senza averli abbattuti e senza essere sceso dalla bicicletta.

L'alunno supera con successo la prova di **conduzione su pista** se ottiene complessivamente meno del 25 per cento dei punti negativi (il punto di partenza sono

i singoli elementi sulla pista) e se aggira senza errori il 50 per cento degli ostacoli: tra gli elementi superati devono essere compresi l'arresto, il trasporto di oggetti e lo slalom irregolare.

**La parte pratica** dell'esame di conduzione della bicicletta nella circolazione pubblica viene svolta nelle immediate vicinanze della scuola, sullo stesso percorso in cui si è tenuta la precedente attività di formazione. La parte pratica dell'esame di conduzione della bicicletta consiste di una conduzione autonoma da parte dell'alunno nella circolazione stradale.

L'alunno supera con successo la conduzione pratica della bicicletta nella circolazione stradale se ottiene complessivamente meno del 25 per cento dei punti negativi (il punto di partenza sono i singoli elementi sul percorso) e se non commette alcun errore grave (mancata osservanza della segnaletica stradale chiave, inosservanza e mancato rispetto dell'obbligo di precedenza, disposizione errata sulla corsia, indicazione inadeguata della direzione ecc.).

Ai fini di valutare la conduzione nella circolazione stradale, l'operatore prepara una scheda di valutazione adattata alle situazioni di traffico sul percorso in cui si sono svolti la formazione e l'esame di conduzione della bicicletta. La scheda di valutazione viene utilizzata dagli ispettori nel corso dell'esame di conduzione della bicicletta.

L'alunno **supera con successo l'esame di conduzione della bicicletta** se ha superato con successo la parte teorica, la conduzione pratica della bicicletta su pista e la conduzione pratica della bicicletta nelle aree trafficate pubbliche, in conformità con i criteri stabiliti (v. allegato).

Dopo aver superato con successo l'esame di conduzione della bicicletta l'alunno riceve il patentino ciclistico, che serve come attestazione di competenza nella conduzione autonoma della bicicletta. Il patentino ciclistico è il documento che l'alunno deve portare sempre con sé durante la conduzione autonoma.

## **5 ADATTAMENTI PER ALUNNI CON NECESSITÀ PARTICOLARI**

Per gli alunni con necessità particolari, indirizzati al programma di istruzione della scuola elementare con realizzazione adattata e aiuto professionale supplementare e ai programmi adattati, sono previsti adattamenti nella realizzazione della formazione alla conduzione della bicicletta e nell'esame di conduzione della bicicletta.

In conformità con la legge, la realizzazione della formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta per gli alunni con esigenze specifiche devono essere adattate al tipo di insufficienza, impedimento o disturbo degli alunni con necessità particolari.

Gli alunni a mobilità ridotta possono sostenere la formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta con una bicicletta adattata, con un

triciclo oppure con un altro mezzo di trasporto usato per gli spostamenti e la mobilità autonoma.

Se, insieme all'alunno e ai genitori, il gruppo di esperti constata che, a causa dell'insufficienza, dell'impedimento o del disturbo, la conduzione autonoma da parte dell'alunno compromette la sicurezza di quest'ultimo o quella degli altri utenti della strada, **la partecipazione autonoma alla circolazione stradale e il rilascio del patentino ciclistico non sono consentiti.**

L'organizzazione e la realizzazione della formazione alla conduzione della bicicletta e dell'esame di conduzione della bicicletta, nonché la realizzazione adattata sono definite dettagliatamente nel **programma individualizzato**, preparato per ogni alunno con necessità particolari da parte del gruppo di esperti della scuola.

## **6 ORGANIZZAZIONE DELLA FORMAZIONE ALLA CONDUZIONE DELLA BICICLETTA E DELL'ESAME DI CONDUZIONE DELLA BICICLETTA**

La formazione teorica per la conduzione della bicicletta si svolge nel corso di attività didattiche regolari, conformemente agli obiettivi di apprendimento delle singole materie; la formazione pratica su pista si svolge durante le giornate di attività; la conduzione nella circolazione stradale si svolge come attività speciale. La formazione alla conduzione della bicicletta e l'esame di conduzione della bicicletta sono integrati nel piano di lavoro annuale della scuola e vengono realizzati in conformità con esso.

La scuola informa i genitori sulle linee guida per la formazione alla conduzione della bicicletta e sul decorso dell'esame di conduzione della bicicletta. Inoltre, la scuola ottiene il consenso scritto dai genitori o dai tutori.

Alla formazione per la conduzione della bicicletta e all'esame di conduzione della bicicletta possono partecipare anche altri soggetti interessati.

## **7 OPERATORI**

La parte teorica della formazione per la conduzione della bicicletta e la parte pratica della formazione su pista sono svolte dal docente che insegna nella classe.

La formazione degli alunni per la conduzione della bicicletta (conduzione nella circolazione stradale) e l'esame di conduzione della bicicletta sono svolti dal docente di scuola elementare che ha completato con successo la formazione per gli operatori del programma, prevista dal catalogo.

## 8 CONDIZIONI MATERIALI

Per la formazione pratica alla conduzione della bicicletta e per l'esame di conduzione della bicicletta, gli alunni necessitano di biciclette adeguate e sicure nonché dei caschi protettivi. Le condizioni di base per la realizzazione della formazione e per l'esame di conduzione della bicicletta devono essere garantite dalla scuola e dai genitori.

La formazione teorica e la parte teorica dell'esame di conduzione della bicicletta sono svolte in classe. Sono necessari l'attrezzatura informatica standard e la connessione Internet.

La formazione pratica e la parte pratica dell'esame di conduzione della bicicletta sono svolte in aree non trafficate e nella circolazione pubblica. Sono necessarie l'attrezzatura per la sistemazione della pista di abilità e di quella di traffico. Durante la conduzione pratica, gli alunni indossano il giubbotto riflettente al fine di essere meglio visibili.

Il materiale tecnico è disponibile anche sul portale online di *Kolesar* sul sito web *skupnost.sio.si*. Il docente può utilizzare anche altri materiali tecnici adeguati.

## ALLEGATO

### CRITERI DI SUPERAMENTO DELL'ESAME DI CONDUZIONE DELLA BICICLETTA

#### 1. PARTE TEORICA

- L'alunno ha ottenuto almeno il 75 per cento dei punti possibili e ha risposto esattamente a tutti i quesiti da due punti.

#### 2. PARTE PRATICA: CONDUZIONE SULLA PISTA (pista di abilità, pista di traffico)

Punti di penalità (10 punti):

- per ogni contatto con il suolo, effettuato per mezzo del piede,
- per ogni contatto con la linea delimitante la pista, o con quella in corrispondenza dell'ostacolo, effettuati per mezzo della bicicletta – separatamente per ogni ruota,
- per ogni birillo, assicella, bastone o disco spostati o abbattuti,
- per ogni ruota con la quale l'alunno è uscito fuori dall'area di ostacolo,
- per il primo bastone abbattuto nell'ostacolo finale, oppure per l'ultimo bastone abbattuto nell'ostacolo finale,
- per l'intero ostacolo abbattuto,
- se l'alunno abbatte un ostacolo che non fa parte del percorso (durante la rotazione sulla pista),
- per ogni ostacolo non superato.

La prova si intende superata se viene aggirato senza errori il 50 per cento degli ostacoli: tra gli elementi superati devono essere compresi l'arresto, il trasporto di oggetti e lo slalom irregolare.

#### 3. PARTE PRATICA: CONDUZIONE NELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PUBBLICA

Punti di penalità (10 punti):

- **tecnica della conduzione:**
  - l'alunno non verifica l'idoneità della bicicletta,
  - l'alunno sale sulla bici e scende dalla bici in modo insicuro,
  - conduzione insicura con un braccio solo,
  - conduzione insicura in direzione dritta,
  - arresto insicuro;
- **conduzione sulla strada:**
  - mancato rispetto della precedenza nell'inserimento nella circolazione,
  - arco troppo lungo nella svolta su strada con diritto di precedenza,
  - distanza eccessiva tra la bicicletta e il bordo della carreggiata,
  - uso erraneo della pista ciclabile, entrata, conduzione sulla pista ciclabile e uscita,
  - conduzione erronea al passaggio a livello,
- **svolta a destra:**
  - mancata indicazione della direzione con la mano;

- **svolta a sinistra:**
  - mancato sguardo all'indietro prima della disposizione sulla corsia per la svolta a sinistra,
  - mancata indicazione della direzione con la mano;
  - mancata disposizione sulla corsia per la svolta a sinistra,
  - arco erroneo alla svolta;
- **conduzione passando davanti:**
  - mancato sguardo all'indietro prima di passare davanti,
  - ostruzione della circolazione in direzione opposta,
  - svolta erronea a destra in seguito al passaggio davanti;
- **pedoni:**
  - ostruzione dei pedoni alle strisce pedonali;
- **intersezione:**
  - mancato rispetto del segnale di STOP,
  - mancato rispetto della precedenza,
  - conduzione erronea nella rotatoria.

La prova di conduzione pratica della bicicletta nella circolazione stradale si intende superata se l'alunno ha ottenuto meno del 25 per cento dei punti negativi e se non ha commesso un grave errore (mancata osservanza della segnaletica stradale chiave, inosservanza e mancato rispetto dell'obbligo di precedenza, disposizione errata sulla corsia, indicazione inadeguata della direzione ecc.).